



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

**Kennblatt Nr.**..... 968-19 6

**Muster**..... KFA Explorer UL 600 Spornrad

**Baureihe**.....912 iS / E-Props DUR-3

**Erstausgabe**..... 14.08.2024

**Letzte Änderung**...

## I. Allgemeines

Muster.....KFA Explorer UL 600 Spornrad

Baureihe..... 912 iS / E-Props DUR-3

Hersteller..... Kitplanes for Africa (Pty) Ltd. Stefan Coetzee  
Hangar 1, Petit Airport, Rudi Street, Benoni  
1502 Gauteng  
Land: SÜDAFRIKA

Inhaber der Musterzulassung..... Kitplanes for Africa (Pty) Ltd. Stefan Coetzee  
Hangar 1, Petit Airport, Rudi Street, Benoni  
1502 Gauteng  
Land: SÜDAFRIKA

## II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL  
2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert  
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni  
2019 (NfL 2-480-19)

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Bauweise.....Rohr-Tuch

Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt

Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk

Leitwerksform..... Kreuzleitwerk

Fahrwerk..... Spornradfahrwerk

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze.....2

### 2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,22 m

Flügelfläche..... 12,1 m<sup>2</sup>

Länge..... 5,915 m

Höhe..... 2,625 m

### 3. Ruderausschläge

#### a) Querruder

|                                        |                          |                   |
|----------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| bei Neutralstellung.....               | Parallel zur Flügelsehne | Grad              |
| bei Ausschlag nach oben.....           | 22                       | Grad +/- 5/2 Grad |
| bei Ausschlag nach unten.....          | 10                       | Grad +/- 4/3 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... |                          | mm                |

#### b) Seitenruder

|                                        |    |                 |
|----------------------------------------|----|-----------------|
| nach links.....                        | 30 | Grad +/- 2 Grad |
| nach rechts.....                       | 30 | Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... |    | mm              |

#### c) Höhenruder

|                                        |    |                   |
|----------------------------------------|----|-------------------|
| nach oben.....                         | 25 | Grad +/- 5/3 Grad |
| nach unten.....                        | 30 | Grad +/- 5/3 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... |    | mm                |

#### d) Landeklappen

|                                          |    |                 |
|------------------------------------------|----|-----------------|
| nach oben bis.....                       | 0  | Grad +/- 2 Grad |
| nach unten bis.....                      | 12 | Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... |    | mm              |

#### Hinweis:

### 4. Antriebseinheit

#### a) Motor

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Bezeichnung.....         | Rotax 912 iS / iSc Sport |
| Arbeitsverfahren.....    | 4-Takt                   |
| Maximale Leistung.....   | 73,5 kW                  |
| Gemischaufbereitung..... | Einspritzanlage          |
| Ansaugdämpfer.....       | ---                      |
| Schalldämpfer.....       | 1 / Rotax                |
| Nachschalldämpfer.....   | ---                      |

#### b) Getriebe

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Bezeichnung.....             | Rotax                        |
| Bauart.....                  | Zahnrad - Reduktionsgetriebe |
| Untersetzungsverhältnis..... | 2,43 : 1                     |

#### c) Propeller

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| Bezeichnung.....          | E-Props DUR-3-183-C4-T |
| Anzahl der Blätter.....   | 3                      |
| Material der Blätter..... | CFK, Titanium          |
| Durchmesser.....          | 1,83 m                 |
| Verstellmöglichkeit.....  | ground adjustable      |

## 5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS  
Kapazität.....105 Liter  
nicht ausfliegbar.....3 Liter

## 6. Rettungsgerät

Magnum 601

## 7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert.....67,1 dBA  
Propellerdrehzahl.....2346 U/min

## 8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ .....113 kts

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung  $V_H$ .....90 kts

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen  $V_B$ .....100 kts

Bemessungsmanövergeschwindigkeit  $V_A$ .....84 kts

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen  $V_{FE}$ .....65 kts

kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{SO}$ .....35 kts

Geschwindigkeit des besten Steigens  $V_y$ .....58 kts

Steigrate bei  $V_y$ .....4,1 m/s

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

### a) Betrieb

min. Zuladung.....kg

max. Abflugmasse.....600 kg

### Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....274 mm oder 21 % MAC

hintere Grenze.....385 mm oder 29,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches.....4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches.....2 g

**b) Wägung**

Leermasse..... max. 385 kg  
Leermassen - Schwerpunktlage..... 261-333 mm oder 20-25,5 % MAC  
Bezugsebene..... Flügelvorderkante  
Flugzeuglage..... waagrecht

Hinweis:

## **IV. Schleppen**

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....  
Maximale Anhängelast [kg].....  
Sollbruchstelle [daN].....  
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

## **V. Betriebsanweisungen**

### **1. Anweisungen für den Betrieb**

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

### **2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung**

Entsprechend dem Handbuch des Musters sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

## **VI. Instrumentierung**

MGL iEFIS in den Versionen:

- Challenger lite
- Explorer lite
- Discovery lite

Anmerkung: Das o.g. Glascockpit enthält die gem. LTF-UL geforderte Mindestinstrumentierung.

## **VII. Ausrüstung**

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

## **VIII. Ergänzungen**

## **IX. Beschränkungen**

## **X. Bemerkungen**